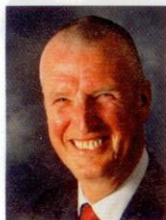


Vertrouwd en duurzaam netwerk

Betonvereniging pleit voor

De oude Egyptenaren ontdekten de mogelijkheden van beton, de Romeinen gebruikten een verbeterd mengsel en de Fransen legden de basis voor het gewapende beton. Maar het waren de Nederlanders die in 1927 de Betonvereniging oprichtten. Ze wilden kennis over beton verzamelen en delen met mensen die het nodig hadden. Ruim tachtig jaar later is dit streven actueler dan ooit. Volgens Dick Stoelhorst, al twintig jaar directeur van deze club, zijn de middelen misschien moderner, maar is het doel al die tijd hetzelfde gebleven.

Door Cristel Bekkers



Dick Stoelhorst

"Voor de meeste mensen is beton alleen maar grijs, maar het is veel meer dan dat", vertelt Stoelhorst enthousiast. "Het is techniek én mensenwerk én samen doen!" En die bevoegdheid overheerst bij de Betonvereniging. Ook in economisch mindere tijden. Met 1100 collectieve leden en 1200 persoonlijke leden bereikt de vereniging rechtstreeks 15.000 mensen. Van de leden zijn er zeker 500 echt actief. Deze groep weet wat er leeft en waar specifieke *knowhow* zit. Die kennis bereikt elkaar door uitwisseling. "Als we via contactpersonen horen over een probleem, roepen we een groepje deskundigen bij elkaar. Met als resultaat een opleiding, een seminar of een boek." Kennis voor en door de leden: in een notendop het idealisme van de Betonvereniging verwoord.

Opleidingen

Scholing wordt een steeds belangrijkere poot binnen de betonvereniging. Dat komt, volgens Stoelhorst, omdat het gat tussen het niveau van de afgestudeerden en de eisen van het bedrijfsleven groeit. "Het reguliere onderwijs besteedt steeds minder aandacht aan de technisch inhoudelijke vakken. Lessen in sociale vaardigheden, projectmanagement en financieel

Naast de vaste cursussen organiseert de Betonvereniging ook zo'n 25 studiedagen per jaar. De belangrijkste is de Betondag: een jaarlijks hoogtepunt voor (beton)bouwend Nederland. Dan zorgen deelnemers, exposanten, speciale programma's en inlooplessen samen voor een gezellige en inspirerende dag waarin 'techniek in de (beton)bouw' centraal staat. Het thema is dit keer *Innovatie in Beton, Vakkennis maakt Creatief*. "We moeten met het materiaal beton immers voortdurend inspelen op wat de maatschappij vraagt. Dit zien we niet als een probleem, maar als een uitdaging." De Betondag is dit jaar op donderdag 19 november in de Doelen in Rotterdam.

Betonprijs

Op de avond vóór de Betondag, wordt voor de zestiende keer de Betonprijs uitgereikt (zie alle nominaties in *Bouwformatie* nummer 12, 20 oktober 2009). Een eervolle bekroning voor het project waarbij beton op de meest creatieve en bijzondere manier is toegepast. Nog nooit waren er zo veel inzendingen: maar liefst 135 bedrijven stuurden hun project in. Stoelhorst denkt dat het hoge aantal inschrijvingen vooral te danken is aan de nieuwe categorie bij de prijsvraag, namelijk *Beton en Samenleving*. Hieronder vallen projecten die een wezenlijke bijdrage leveren aan maatschappelijke ontwikkeling. Voor deze categorie ontving Stoelhorst maar liefst 42 inzendingen, waaronder bijvoorbeeld een windmolen en een crematorium.

Veiligheid

Constructieve veiligheid staat nog steeds hoog op het prioriteitenlijstje van Stoelhorst. Na cruciale fouten in onder andere Maastricht heeft de Betonvereniging in opdracht van VROM een handleiding uitgebracht: *Compendium Aanpak Constructieve Veiligheid*. Dit boekje vol met 'open deuren' om het proces te verbeteren en zogenaamde witte vlekken in de uitvoering te voorkomen, wordt nu breed in de praktijk gebruikt. "Een van de aanbevelingen is om de

Technologische ontwikkelingen beton grensverleggend

management krijgen voorrang. Daarbij is het onderwijs sterk 'outputgefinancierd'. Scholen worden betaald naar het aantal leerlingen dat afstudeert en dat zet de kwaliteit wel eens onder druk. En daar komen wij in beeld." Met cursussen voor werknemers probeert de Betonvereniging het gat te dichten. De opleidingen zijn niet officieel erkend, maar de beroepsgroepen nemen de diploma's van de ruim 1400 cursisten per jaar wel degelijk serieus. Er wordt zelfs naar gevraagd in personeelsadvertenties.

constructieve veiligheid



Stoeilhorst: "Er wordt een beroep op ons gedaan om steeds creatief en inventief te zijn en dat kan alleen maar door vakmanschap."

vakbekwaamheid van constructeurs objectief vast te stellen. Dat zijn we nu aan het uitwerken." Een ander aandachtspunt van de Betonvereniging is om de machinerie van kennis over beton op gang te houden. "We willen bijvoorbeeld graag weten wat voor invloed BIMmen heeft op de vereiste kennis van de medewerkers. Je hoort roepen dat er een ander soort tekenaar gaat ontstaan: meer een modelleur die alle gegevens verzamelt. Experts onderzoeken nu welke consequenties dat heeft voor ons cursuspakket."

Vakmanschap

De voorspellingen rond de bouw zijn niet *himmel-hoch jauchzend* en Stoeilhorst verwacht moeizame tijden. "Toch moeten we technisch blijven ontwikkelen. Die parkeerkelder moet elke keer toch weer dieper, ook in slechte bodem. Er wordt een beroep op ons gedaan om steeds creatief en inventief te zijn en dat kan alleen maar door vakmanschap." Verder dienen zich andere contractvormen aan. "De verantwoordelijkheid voor het ontwerpen en beoordelen ligt nu bij

de uitvoerder of de constructeur. Die moet verstand van zaken hebben om goed te kunnen opereren. De behoefte aan vakkennis blijft daarom onverminderd groot."

Motorblok

"De technologische ontwikkelingen van het materiaal zijn de laatste jaren grensverleggend geweest. Hogesterkte beton heeft inmiddels bijna dezelfde eigenschappen als staal. Er wordt dan ook serieus nagedacht over de mogelijkheid om de schuiven in de Oosterscheldekering uit te voeren in beton. Waar voorheen staal een logische keuze was, is beton nu ook goede optie. Dat heeft alles met prijs, uitvoerbaarheid en duurzaamheid te maken." Volgens Stoeilhorst is er is een ongekende kans voor beton om zich te ontwikkelen voor hele specifieke toepassingen. Met glimmende ogen vertelt hij dan ook over de laatste bijna ongeloofwaardige ontwikkeling; onderzoek naar de haalbaarheid van een motorblok van beton. We houden u in *Bouwformatie* op de hoogte. ▬